

## Příjezd vojsk varšavského smlouvy

Do polárního klidu došlo v našem městě naplňala jako blesk zpráva, vyhlášená do veřejnosti a televizi, že do Prahy v ruce na čl. pravou příježdějí jednotky sovětské armady. Většina adunacích občanů byla touto událostí zmatena, poněvadž vinen lehcejších vedoucích politických činitelů nelze věřitelnost informací o politické situaci, do níž přivedli naši sláti a lidé lehcejších vedoucích funkcionářů strany (v řadě s dr. Kubošem). Podobný byla zpráva upřímná v tom smyslu, že do Prahy přijely vojenské jednotky varšavské smlouvy, t. j. komu sovětských kříž polské, německé a bulharské. V pávodečku však bylo dřívější a vedoucí funkcionářů řádů, kteří dali na to, aby elod začala pokračovat normálně, t. j. aby se zpráva nezastavila. Kotore výrobky pak byly salin, nečekané?

svazec, uženy do skladu. Podobně byl užoven  
štít v našem městě a obal o normální hodobo-  
vání a následně o normální chod ve městě.

Jinak proběhl tyto pohyby rychlostí v našem  
městě celkem klidně, avšak nekolik zjednal, a  
těsně pak byl podzemní den napravován. Když byl  
klidnější průběh přispěl i okolnost, že do Ado-  
mova nepřijela žádoucí vojska (kromě jednoho zbo-  
dilku bulharského vojína).

Vedení funkcionáři povídali i následk voleb.  
Aniž klasickým říkají užas a povádek, malačat obětiny,  
aby neutralizovali klasickou výzvu k rezignaci až  
nunca! Samozřejmě!

### Havárie luncu

V úterý 10. května 1968 v odpolednech hostinách  
povídala rýdlova opravovaného luncu 5,4 metru  
Adamovem a Břežanským a s ním i secesní mosaz-

kdy a kamenný materiál se posílal na kolej. Tímto  
zdejší místní doložitelský dílčí obvyklosti, když doprava  
musela být převážena. Odanov se stál rázem  
konečnou stanici na trati mezi Českou Třebovou a  
dopravou mezi Odanovem a Blatnou tak ob-  
slávávaly nadále autobusy ČSAD. Bylo jich sem  
neseseno hodně vzhledem k rychlosti, aby kapacita  
vlakové dopravy mohla být počítána. Odanov  
byl konečnou stanicí nejen pro osobní vlaky, ale i  
pro rychlíky, kdyžme měly kladoucí doprava na Prahu  
byla přeložena na trat' Brno - Kralovice - Brno.

Ruch na adamovském nádraží se ovšem velmi  
zrychlil. K původnímu ČSD, jež zde zasedl muž  
Koupl, přišly tři původně adamovské ČSAD, které podali  
autobusovou dopravou do Blatna - a ovšem i v pro-  
středku i Blatna do Adamova. Cestování i na tak krátk-  
kon vzdálenost, jako je z Adamova do Brna, se ovšem velmi  
skomplikovalo.

## Sávědruš' volnýžel, sobot

Po skúšenostech se soudním volnýžem souborem  
rozložila vláda ve spolupráci s následujícími orgány ROP,  
aly od 30. dubna 1968 byly všechny soubory volni.  
Tato významná akce si vyšádala osmou řadu or-  
ganizačních průprav. Bylo nutno upravit zákon  
řády vlaků a autobusů (který zároveň řídil mezinárodní  
autobusové dopravy v Československu) a podejmout do-  
bu o jednotlivých prodejnicích. Odbor pro obchod  
ONV Blansko rozložil, aby podejmout primářovské  
zboží (domácí potřeby, drogerie, textil ap.) byly všechny  
v souboru nezávazny. Podejmout zahraniční výrobky  
v souboru nezávazny v době od 7,00 do 10,00 hodin. Pro-  
to bylo nutno, aby si občané vyřizovali své věci  
nákupy během týdne a na soboty nechávali jen  
nejnutnější (mléko, chléb, pečivo a pod.).