

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ MĚSTA ADAMOV

2021

Aktualizace k 1. 3. 2023



Obsah

| | |
|--|-----------|
| ÚVODNÍ INFORMACE | 3 |
| ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MĚSTĚ ADAMOVĚ VE VZTAHU K DOPRAVĚ..... | 3 |
| HLAVNÍ SILNIČNÍ TRASY VE MĚSTĚ..... | 3 |
| VÝZNAMNÉ CÍLE VE MĚSTĚ Z HLEDISKA DOPRAVY..... | 3 |
| AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ PROBLÉMY VE MĚSTĚ | 4 |
| ZAŘAZENÍ DO IDS JMK | 4 |
| TARIF IDS JMK..... | 5 |
| SÍŤ LINEK | 7 |
| DOPRAVCI OBSLUHUJÍCÍ MĚSTO ADAMOV | 7 |
| VOZOVÝ PARK MĚSTSKÉ DOPRAVY K 1.1.2022..... | 7 |
| SCHÉMA LINEK VEDENÝCH PŘES ADAMOV | 8 |
| SEZNAM ZASTÁVEK / OZNAČNÍKŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY V ADAMOVĚ..... | 9 |
| ZAKRESLENÍ ZASTÁVEK VEŘEJNÉ DOPRAVY DO MAPY MĚSTA | 10 |
| ZJEDNODUŠENÁ PASPORTIZACE ZASTÁVEK..... | 12 |
| NASTAVENÍ STANDARDŮ KVALITY POSKYTOVANÉ SLUŽBY | 28 |
| DOPRAVA OSOB S HANDICAPEM, S KOČÁRKEM | 28 |
| POSOUZENÍ SPOLEHLIVOSTI PROVOZU..... | 28 |
| SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH | 29 |
| ROZSAH OBJEDNÁVKY MĚSTSKÉ DOPRAVY..... | 29 |
| 1.1. ROZSAH KOMPENZACÍ | 29 |
| 1.2. ROZSAH OBJEDNANÉ DOPRAVY | 29 |
| PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ V NÁSLEDUJÍCÍCH LETECH..... | 30 |
| ROZVOJOVÉ PROJEKTY..... | 30 |
| PROJEDNÁNÍ PLÁNU DOPRAVY S JMK – VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK..... | 32 |
| ZPŮSOB ZVEŘEJNĚNÍ PLÁNU DÁLKOVÝM PŘÍSTUPEM..... | 33 |

ÚVODNÍ INFORMACE

V roce 2019 došlo zákonem 367/2019 Sb. k novele zákona 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících. Tato změna vstoupila v účinnost dne 1.10.2020. Zákon 194/2010 Sb. §5 tak nově stanovuje, že stát, kraje a obce objedávající veřejnou dopravu (objednatelé) jsou povinni zpracovávat Plány dopravní obslužnosti území.

Tyto plány se pořizují na dobu nejméně 5 let a obsahují nastavení parametrů veřejných služeb zejména v oblasti rozsahu, kvality a ceny za poskytované služby. Plány jsou města povinna projednat s krajem, v jehož územním obvodu se nachází.

V §8 písm. c) pak dále zákon stanovuje, že objednatel je povinen zajišťovat dopravní obslužnost tak, aby veřejné služby v přepravě cestujících byly poskytovány v souladu s jím pořízeným plánem dopravní obslužnosti území platným v okamžiku uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících nebo, poskytuje-li veřejné služby v přepravě cestujících objednatel sám, v okamžiku zahájení jejich poskytování.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MĚSTĚ ADAMOVĚ VE VZTAHU K DOPRAVĚ

Město Adamov mělo k 31. 12. 2020 (podle ČSÚ) 4 515 obyvatel a leží cca 12 km severně od Brna. Je součástí okresu Blansko. Leží na silnici II/374 vedoucí z Brna přes Bílovice nad Svitavou. Adamov je dostupný i silnicí III/37445 ze Křtin a komunikací z městské části Brno-Útěchov. Okolo zastávky Adamov, Karlov, která se leží mimo zastavěnou oblast Adamova, se nachází rekreační oblast. Pokud jde o železniční dopravu, tak se Adamov nachází na železniční trati 260 Brno – Česká Třebová, která je součástí prvního železničního koridoru.

Městskými částmi Adamova jsou Horka, Kolonka a Ptačina.

HLAVNÍ SILNIČNÍ TRASY VE MĚSTĚ

- II/374 ulice Nádražní a Mírová

VÝZNAMNÉ CÍLE VE MĚSTĚ Z HLEDISKA DOPRAVY

- Železniční stanice – obsluhována autobusovými linkami 157 a 215 a vlakovou linkou S2 (výjimečně i linkou R19).

- Železniční zastávka – obsluhována autobusovými linkami 157 a 215 a vlakovou linkou S2.
- Kostel sv. Barbory, vila Skalní sklep a sportovní hala – dostupné linkou 215 ze zastávky Adamov, obchodní dům.
- Alexandrova rozhledna – dostupná linkou 215 ze zastávky Horka.
- Františčina huť – dostupná linkou 157 ze zastávky Stará huť.
- Knihovna a městské kulturní středisko – dostupné linkou 215 ze zastávky Adamov III.

AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ PROBLÉMY VE MĚSTĚ

Obecně v Adamově nejsou zásadní problémy s dopravou. Adamov není průjezdný, proto zde nejsou problémy s tranzitní dopravou a neleží ani na žádné páteřní komunikaci. Provoz ve městě proto nedosahuje vysokých intenzit. Lze zaznamenat pouze určité problémy s nedostatkem parkovacích míst. Ve městě se nacházejí dvě parkoviště P+R. Jedná se o parkoviště u zastávek Adamov, železniční zastávka a Adamov, železniční stanice (bylo postaveno městem Adamov, zde však jsou určité problémy s nedostatkem prostoru).

ZAŘAZENÍ DO IDS JMK

Městská doprava v Adamově byla zapojena do IDS JMK 1. 7. 2005. Na celém území města a všech objednávaných linkách platí jednotný celokrajový Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

IDS JMK je postaven na vzájemné spolupráci jednotlivých druhů doprav, kdy dopravní řešení využívá výhod jednotlivých druhů doprav při vytváření výsledné koordinované nabídky postavené na provázaných a navazujících jízdách jednotlivých linek. Koordinace a provázanost systému není možné dělat odděleně pro region, město Brno a další města s vlastní městskou dopravou, ale je nutné komplexní pohled na celý systém, kdy zejména z regionu přichází řada vstupů ovlivňující dopravu po městech.

- Propojení všech dopravních vazeb v rámci dané oblasti;
- Systémové řešení veřejné dopravy pro celý region;
- Jednotný tarif a pravidla pro pohyb cestujícího v rámci celého kraje;
- Cestující mají jednotné místo pro dotazy, podněty a stížnosti;
- Úspory při modernizaci služeb při dopravě cestujících;
- Odborná podpora při řešení vašich problémů v oblasti veřejné dopravy;

- Pomoc při jednání s JMK v oblasti veřejné dopravy;
- Zjednodušení a zpřehlednění cest do regionu;
- Zvýšení kvality a nabídky cestování do regionu;
- Úspora nákladů za jízdné při cestě do regionu
- Větší nabídka spojů do regionu zejména o víkendech;
- Zlepšení povědomí a informovanosti o veřejné dopravě;
- Zlepšení dopravní obslužnosti okrajových částí města;
- Zlepšením kvality služeb veřejné dopravy se dosáhne snížení podílu dojíždějících využívajících IAD z regionu do Adamova i po Adamově samotném;
- Zvýšení dopravní dostupnosti Adamova v mimošpičkové době;
- Možnost využívat železnici i zaintegrované regionální autobusy v rámci předplatních i jednorázových jízdenek (poprvé v ČR úplná integrace jízdného).

TARIF IDS JMK

- Území IDS JMK je rozděleno do tarifních zón, které jsou základním prvkem tarifu.
- Město Adamov se nachází v tarifní zóně 225.
- Území obsluhované MHD Adamov tvoří jeden tarifní úsek. Pro cestu po Adamově se proto pořizuje nepřestupní úseková jízdenka.
- Pro pravidelné cestování jsou zavedeny předplatní měsíční, čtvrtletní a roční jízdenky.
- Cena základní jednorázové jízdenky pro 1 jízdu po Adamově při platbě kartou je 12 Kč.
- Předplatní jízdenky jsou přestupní a jsou vydávány na měsíc, čtvrtletí a rok.
- V případě cestování pouze po Adamově (v zóně 225) cestující zaplatí za roční předplatní jízdenku v elektronické formě 2950 Kč, zlevněná stojí 1475 Kč.
- V případě cestování do centra Brna (3 zóny) cestující zaplatí za roční předplatní jízdenku v elektronické formě 8760 Kč, zlevněná stojí 4380 Kč.
- Zatím jsou v prodeji i předplatní jízdenky v tištěné podobě. předpokládá se jejich postupná redukce.

Od 1. 4. 2022 došlo v souvislosti s celostátní úpravou výše slev pro vybrané slevové skupiny k úpravě cen jízdného IDS JMK. Sleva pro děti a mládež do 18 let a pro studenty do 26 let je nastavena na 50 % ceny jednorázových a předplatních jízdenek.

Ceník jízdného IDS JMK od 1.3.2023



JEDNORÁZOVÉ JÍZDENKY

| Jízdenka | Počet zón | Časová platnost | Základní | Zlevněná A ¹⁾ | Zlevněná B ²⁾ | ZTP ³⁾ |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| Nepřístupní | 1 úsek ⁴⁾ | 12 | 6 | - | - | 3 |
| Přístupní | Doplatek za 1 zónu ⁴⁾ | 19 | 9 | - | - | 4 |
| | 2 | 15/10 minut ⁵⁾ | 20 | 10 | - | 5 |
| | 2 | 60 minut | 25 | 12 | - | 6 |
| | 3 | 90 minut | 33 | 16 | 31 | 8 |
| | 4 | 90 minut | 41 | 20 | 35 | 10 |
| | 5 | 120 minut | 49 | 24 | 39 | 12 |
| | 6 | 120 minut | 57 | 28 | 43 | 14 |
| | 7 | 150 minut | 65 | 32 | 47 | 16 |
| | 8 | 150 minut | 73 | 36 | 51 | 18 |
| | 9 | 180 minut | 81 | 40 | 55 | 20 |
| | 10 | 180 minut | 89 | 44 | 59 | 22 |
| | 11 | 210 minut | 97 | 48 | 63 | 24 |
| | 12 | 210 minut | 105 | 52 | 67 | 26 |
| všechny | všechny | 240 minut | 113 | 56 | 71 | 28 |
| Univerzální ⁶⁾ | všechny | dle označených polí | 180 | 90 | 90 | - |

CENÍK JÍZDNÉHO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

PLATÍ OD 1. BŘEZNA 2023

VYSVĚTLIVKY

¹⁾ Zlevněná A a Zlevněná B: jízdenku lze použít pro přepravu dítěte do 15 let a pro přepravu psa a spoluovazadla. Jízdenku může využít rovněž mládež od 15 do 18 let, studenti do 26 let, osoby nad 65 let a osoby invalidní 3. stupně, u těchto skupin jízdenka neplatí pro jízdu začínající současně na konci na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně link začínajících písmeny E, H, N, P, S, X). Na rok a stáří je nutné prokázat dle tarifu IDS JMK.

²⁾ Zlevněná B: jízdenku lze použít ve všech linkách pro přepravu osoby do 18 let, studenta do 26 let, osoby ve věku nad 65 let a osoby invalidní 3. stupně

³⁾ Nepřístupní jízdenka platná mimo zóny 100 a 101 v úseku resp. úvodek, pro který byla vydána. Úseky jsou vyznačeny v jízdním řádu. Jízdenka neplatí v zónách 100 a 101 a nelze ji použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Při cestě mezi zastávkami ležícími v zóně 575 nebo v zóně 800 při plátbě u řidiče v hotovosti číselným kódem jízdenky základní 20 Kč a úsekové jízdenky Zlevněná A 18 Kč.

⁴⁾ Jízdenka slouží jako doplatek za 1 zónu v případě kombinace s jinými doklady.

⁵⁾ Kupón vydávaný výhradně k dalšímu plátnému nebo nové porfovanému kupónu s platností minimálně 1 měsíc nebo k průkazu opravujícímu k bezplatné přepravě. Zakoupit lze i dva různé doplatekové kupóny současně.

⁶⁾ Cena pouze pro děti do 15 let, psa nebo spoluovazadla.

⁷⁾ Prokazuje se výhradně elektronickým jízdním dokladem. Vydaným pro spouštějící dítě do 3 let.

⁸⁾ Prokazuje se průkazkou nebo kartou se zvláštním ročním kódem, případně s datovým narušením veškerých nástrojů obsahujících jmeno, příjmení a datum narození dítěte.

⁹⁾ Prokazuje se průkazem totožnosti případně průkazkou nebo kartou se zvláštním ročním kódem.

¹⁰⁾ V nepracovních dnech lze přenosit a základní nepřenosnou jízdenku využít pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a tří dětí do 15 let. V případě jízdenky s platností 24 hodin může být místo dítěte přepravováno kolo, pes nebo spoluovazadlo.

¹¹⁾ Jízdenka platí ve vlacích nebo v autobusech pro jízdu v úseku nebo úsecích, pro které byla vydána.

¹²⁾ Jízdenky pro držitele průkazu ZTP nebo ZTPP.

¹³⁾ V jízdních 100 + 101 platí 15 minut od času oznámení. Mimo tyto zóny se časová platnost stáčí na 10 minut. V případě jízdy vlakem je začátek platnosti určen skutečným odjezdem vlaku ze zastávky.

¹⁴⁾ Tučně jsou vyznačeny ceny elektronických jízdních dokladů, nečetně ceny tiskových jízdních dokladů.

¹⁵⁾ K dispozici je rovněž jízdenka na 8 cest / 45 minut v zónách 100 + 101 základní v ceně 156 Kč a zlevněná za 78 Kč.

¹⁶⁾ SMS / SEF jízdenky platí výhradně v zónách 100 a 101. Neplatí ve vlaku. Nelze využít kombinace jízdních dokladů.

¹⁷⁾ V prodeji výhradně v aplikaci POSEIDON a v e-shopech.

¹⁸⁾ Jízdenky udeřené v tomto sloupci u osob nad 15 let neprovozují jízdenky 100 + 101, spojovací linky s provozním označením 1 až 99 (včetně link začínajících písmeny E, H, N, P, S, X) nevyjíždějí mimo tyto zóny. Toto omezení se nevztahuje na jízdenku Doplatek 1 zóna.

PRŮKAZKY

Cena průkazky včetně obalu 30

Cena samostatného obalu 10

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY NEPŘENOSNÉ S DALŠÍMI MIMOBŘENSKÝMI ZÓNAMI

| Přenosná | Děti 10 až 18 let, studentů do 26 let, osoby 65 až 70 let | | | | | | | | | | | | Důchodci do 65 let | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-----------|-------------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|--------------------|-------------|------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Základní | Měsíční | Čtvrtletní | Roční | Měsíční | Čtvrtletní | Roční | Měsíční | Čtvrtletní | Roční | Měsíční | Čtvrtletní | Roční | Měsíční | Čtvrtletní | Roční | | | | | | | | |
| Pro zóny 100 + 101 | 550 | 1370 | 2230/2340 | 7700/8150 | 440/455 | 1115/1160 | 3850/4000 | 600/620 | 1450/1512 | 5160/5387 | 350 | 800 | 2950 | 600/620 | 1450/1512 | 5160/5387 | | | | | | | | |
| 100 + 101 + 1 zóna | 880/930 | 2090/2160 | 3080/3250 | 10630/11280 | 650/640 | 1540/1625 | 5315/5610 | 890/887 | 2080/2210 | 7360/7802 | 1210/1280 | 3080/3250 | 10630/11280 | 650/640 | 1540/1625 | 5315/5610 | | | | | | | | |
| 100 + 101 + 2 zóny | 1540/1640 | 3950/4210 | 5350/5610 | 18310/19390 | 1090/1167 | 2730/2930 | 9520/10180 | 1090/1167 | 2730/2930 | 9520/10180 | 17750 | 4080/4407 | 13890/15077 | 26560 | 6000/6500 | 21400/23150 | | | | | | | | |
| 100 + 101 + 3 zóny | 1800/1930 | 4510/4930 | 6150/6570 | 21850/23110 | 1245/1340 | 3205/3455 | 10765/11605 | 1810/1947 | 4580/4955 | 15540/16795 | 24820 | 4580/4955 | 15540/16795 | 24820 | 5030/5450 | 16950/18347 | | | | | | | | |
| 100 + 101 + 4 zóny | 2070/2160 | 5140/5520 | 7050/7500 | 25200/26880 | 1450/1557 | 3630/3912 | 12530/13487 | 1450/1557 | 3630/3912 | 12530/13487 | 30920 | 1450/1557 | 3630/3912 | 12530/13487 | 23080 | 5030/5450 | | | | | | | | |
| 100 + 101 + 5 zón | 2240/2410 | 5740/6180 | 7850/8310 | 28150/30090 | 1620/1745 | 4080/4407 | 13890/15077 | 1620/1745 | 4080/4407 | 13890/15077 | 25650 | 1620/1745 | 4080/4407 | 13890/15077 | 25650 | 5030/5450 | | | | | | | | |
| 100 + 101 + 6 zón | 2490/2680 | 6410/6910 | 8650/9170 | 31350/33450 | 1810/1947 | 4580/4955 | 15540/16795 | 1810/1947 | 4580/4955 | 15540/16795 | 28420 | 1810/1947 | 4580/4955 | 15540/16795 | 28420 | 5030/5450 | | | | | | | | |
| 100 + 101 + 7 zón | 2730/2940 | 7070/7570 | 9450/10050 | 34650/36915 | 2000/2130 | 5000/5350 | 17150/18345 | 2000/2130 | 5000/5350 | 17150/18345 | 31320 | 2000/2130 | 5000/5350 | 17150/18345 | 31320 | 5030/5450 | | | | | | | | |
| 100 + 101 + 8 zón | 2970/3170 | 7730/8230 | 10250/10850 | 37950/40365 | 2190/2340 | 5590/5990 | 19350/20745 | 2190/2340 | 5590/5990 | 19350/20745 | 34220 | 2190/2340 | 5590/5990 | 19350/20745 | 34220 | 5030/5450 | | | | | | | | |
| 100 + 101 + 9 zón | 3180/3440 | 8220/8910 | 10950/11650 | 41250/43815 | 2380/2517 | 5940/6455 | 20700/22195 | 2380/2517 | 5940/6455 | 20700/22195 | 37120 | 2380/2517 | 5940/6455 | 20700/22195 | 37120 | 5030/5450 | | | | | | | | |
| 100 + 101 + 10 zón | 3420/3710 | 8850/9600 | 11750/12510 | 44650/47415 | 2570/2720 | 6410/6972 | 21880/22997 | 2570/2720 | 6410/6972 | 21880/22997 | 39420 | 2570/2720 | 6410/6972 | 21880/22997 | 39420 | 5030/5450 | | | | | | | | |

CESTOVÁNÍ MIMO BRNO S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ S JEDNOU BRNĚNSKOU ZÓNOU

| Přenosná | Děti 6 až 18 let, studentů do 26 let, osoby nad 65 let, osoby invalidní ve 3. stupni ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------|-----------|------------|-------------|
| | Základní | Měsíční | Čtvrtletní | Roční | Měsíční | Čtvrtletní | Roční | Měsíční | Čtvrtletní | Roční | Měsíční | Čtvrtletní | Roční |
| Pro úseky / zóny 1 zóna 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 | 330/360 | 860/950 | 2950/3250 | 165/180 | 430/475 | 1475/1625 | 165/180 | 430/475 | 1475/1625 | 165/180 | 430/475 | 1475/1625 | 165/180 |
| 1 úsek ²⁾ | 330/360 | 860/950 | 2950/3250 | 165/180 | 430/475 | 1475/1625 | 210/270 | 650/712 | 2210/2437 | 3920 | 210/270 | 650/712 | 2210/2437 |
| 2 úsek ³⁾ | 500/610 | 1420/1560 | 4900/5390 | 275/305 | 710/780 | 2450/2695 | 410/457 | 1070/1170 | 3680/4042 | 6520 | 410/457 | 1070/1170 | 3680/4042 |
| 3 zóny | 660/730 | 1710/1880 | 5880/6470 | 390/365 | 855/940 | 2940/3235 | 500/547 | 1280/1410 | 4410/4852 | 7820 | 500/547 | 1280/1410 | 4410/4852 |
| 3 zóny | 990/1090 | 2580/2840 | 8760/9640 | 495/545 | 1220/1420 | 4380/4820 | 740/817 | 1930/2130 | 6570/7230 | 11650 | 740/817 | 1930/2130 | 6570/7230 |
| 4 zóny | 1250/1380 | 3240/3560 | 11000/12100 | 625/690 | 1620/1790 | 5900/6050 | 1030/1095 | 2430/2670 | 8250/9075 | 14620 | 1030/1095 | 2430/2670 | 8250/9075 |
| 5 zón | 1460/1610 | 3770/4150 | 12770/14050 | 730/805 | 1885/2075 | 6385/7025 | 1100/1207 | 2830/3112 | 9580/10537 | 16980 | 1100/1207 | 2830/3112 | 9580/10537 |
| 6 zón | 1690/1860 | 4370/4810 | 14700/16170 | 845/930 | 2185/2405 | 7350/8085 | 1270/1395 | 3280/3607 | 11030/12137 | 19550 | 1270/1395 | 3280/3607 | 11030/12137 |
| 7 zón | 1940/2130 | 5040/5540 | 16780/18460 | 970/1065 | 2520/2770 | 8390/9320 | 1460/1597 | 3780/4155 | 12590/13845 | 23220 | 1460/1597 | 3780/4155 | 12590/13845 |
| 8 zón | 2170/2390 | 5640/6200 | 18660/20530 | 1085/1195 | 2820/3100 | 9330/10265 | 1630/1792 | 4230/4650 | 14000/15397 | 24820 | 1630/1792 | 4230/4650 | 14000/15397 |
| 9 zón | 2380/2620 | 6160/6780 | 20260/22290 | 1190/1310 | 3080/3390 | 10130/11145 | 1790/1965 | 4620/5085 | 15200/16717 | 26950 | 1790/1965 | 4620/5085 | 15200/16717 |
| 10 zón | 2630/2890 | 6850/7540 | 22350/24590 | 1315/1445 | 3425/3730 | 11175/12295 | 1970/2167 | 5140/5655 | 16760/18442 | 29720 | 1970/2167 | 5140/5655 | 16760/18442 |
| 11 zón | 2870/3160 | 7480/8230 | 24300/26730 | 1435/1580 | 3740/4115 | 12150/13365 | 2150/2370 | 5610/6172 | 18230/20047 | 32320 | 2150/2370 | 5610/6172 | 18230/20047 |
| Doplatek 1 zóna ⁴⁾ | 310/3420 | 8080/8890 | 26710/29270 | 1555/1710 | 4040/4445 | 13085/14360 | 2330/2565 | 6060/6667 | 19580/21540 | 34730 | 1555/1710 | 4040/4445 | 13085/14360 |
| Doplatek 2 zóny ⁵⁾ | 330/360 | 860/950 | 2950/3250 | 165/180 | 430/475 | 1475/1625 | 230/270 | 650/712 | 2210/2437 | 3920 | 165/180 | 430/475 | 1475/1625 |

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY PŘENOSNÉ

| Jízdenka | Platí v zónách | Platnost | Základní | Zlevněná ¹⁾ |
|-------------------------|---|----------|-------------------|------------------------|
| Jednodenní | ve všech zónách | 24 hodin | 250 ²⁾ | 125 |
| Jednodenní | mimo zóny 100 + 101 a zón 200 ³⁾ | 24 hodin | 200 ²⁾ | 100 |
| Jednodenní | ve vybraných zónách | 24 hodin | 130 ²⁾ | 65 |
| Jednodenní ZTP | ve všech zónách | 24 hodin | 40 ²⁾ | - |
| Třídenní ⁴⁾ | ve všech zónách | 3 dny | 420 | 210 |
| Pětidenní ⁵⁾ | ve všech zónách | 5 dnů | 640 | 320 |
| Jednodenní | 100 + 101 | 24 hodin | 90 ²⁾ | 45 |
| Pětidenní | 100 + 101 | 5 dnů | 250 | - |
| Čtrnáctidenní | 100 + 101 | 14 dnů | 420 | - |
| Měsíční | 100 + 101 | 30 dnů | 750 | - |

JÍZDENKY V MOBILNÍM TELEFONU

| Jízdenky z aplikace IDS JMK POSEIDON | Jízdenky SMS / SEF - pro zóny 100 + 101 mimo vlak ¹⁾ |
|--|---|
| posel@ids.jmk.cz | Základní |
| Jednorázové o jednodenní jízdenky s cenou nižší než při plátbě v hotovosti | Zlevněná |
| | Jízdenka 20 min, 40 min, 75 min, 24 hod. ²⁾ 40 min, SMS 20, SEF 29, 99 |
| | Jízdenka 19, 24, 29, 99, 12 ³⁾ |

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

• V doprovodu jednoho a téhož cestujícího staršího 10 let neomezený počet dětí do šesti let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin). Není nutný jízdní doklad.

• V zónách 100 a 101 průvodce dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin), dítě od 6 do 10 let a osoba starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin).

• V zónách 225, 235, 571, 675, 740, 800 a 900 osoba starší 70 let⁴⁾, v zóně 575 osoba starší 65 let⁵⁾, v zóně 800 starší důchodci, osoby invalidní ve 3. stupni bez věkového omezení a osoby invalidní v 1. a 2. stupni starší 50 let a v zóně 900 jeden průvodce dítěte do věku 3 let.

• Průvodce držitele průkazu ZTPP, asistenti nebo vodiči pes (i ve výcviku), invalidní vozík a dětský kočárek, je-li držitelem průkazu ZTPP dítě.

• Různá zavazadla, kterým je důležitý předětek do maximálních rozměrů 100 x 30 x 50 cm, nebo tvaru úseky, jehož největší nepřesahuje 100 x 80 x 50 cm, nebo tvaru tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm.

CESTOVÁNÍ MIMO BRNO S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ S JEDNOU BRNĚNSKOU ZÓNOU

Děti 6 až 18 let, studentů do 26 let, osoby nad 65 let, osoby invalidní ve 3. stupni¹⁾

Děti 10 až 18 let, studentů do 26 let, osoby 65 až 70 let

Důchodci do 65 let

Pro úseky / zóny 1 zóna 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900

1 úsek²⁾

CESTOVÁNÍ MIMO BRNO S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ S JEDNOU BRNĚNSKOU ZÓNOU

Děti 6 až 18 let, studentů do 26 let, osoby nad 65 let, osoby invalidní ve 3. stupni¹⁾

Děti 10 až 18 let, studentů do 26 let, osoby 65 až 70 let

Důchodci do 65 let

Pro úseky / zóny 1 zóna 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900

1 úsek²⁾

ROČNÍ KUPÓN

Jízdenka

SÍŤ LINEK

Obsluhu města zajišťují 2 autobusové a 1 (2) vlakové linky:

- Regionální autobusová linka 157 zajišťuje spojení Adamova s obcemi východním směrem od Adamova (jedná se např. o Křtiny, Bukovinku a Bukovinu) a končí ve Vyškově
- Autobusová linka 215 je linka městské hromadné dopravy a zajišťuje místní dopravu po Adamově
- Vlaková linka S2 zajišťuje zejména spojení Adamova s Brnem, případně směrem na Letovice a Březovou nad Svitavou. Ve výjimečných případech v Adamově zastavuje i linka R19, která plní podobný účel jako již zmíněná linka S2.

Tab. 1: Seznam linek obsluhujících Adamov (běžná situace)

| Linka | Trasa |
|-------|--|
| 157 | Adamov - Habrůvka - Křtiny - Bukovinka - Račice - Vyškov |
| 215 | Adamov III točna - Železniční stanice - Horka točna |
| S2 | Křenovice - Sokolnice - Brno - Blansko - Skalice nad Svitavou - Letovice - Březová nad Svitavou |
| R19 | Brno - Blansko - Letovice - Březová nad Svitavou |

DOPRAVCI OBSLUHUJÍCÍ MĚSTO ADAMOV

Dopravu na lince městské hromadné dopravy 215 zajišťuje dopravce ČAD Blansko a.s. Doprava na regionální lince 157 je zajišťována dopravci ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s. a BDS-BUS, s.r.o. Na železnici jsou dopravcem České dráhy.

VOZOVÝ PARK MĚSTSKÉ DOPRAVY K 1.1.2022

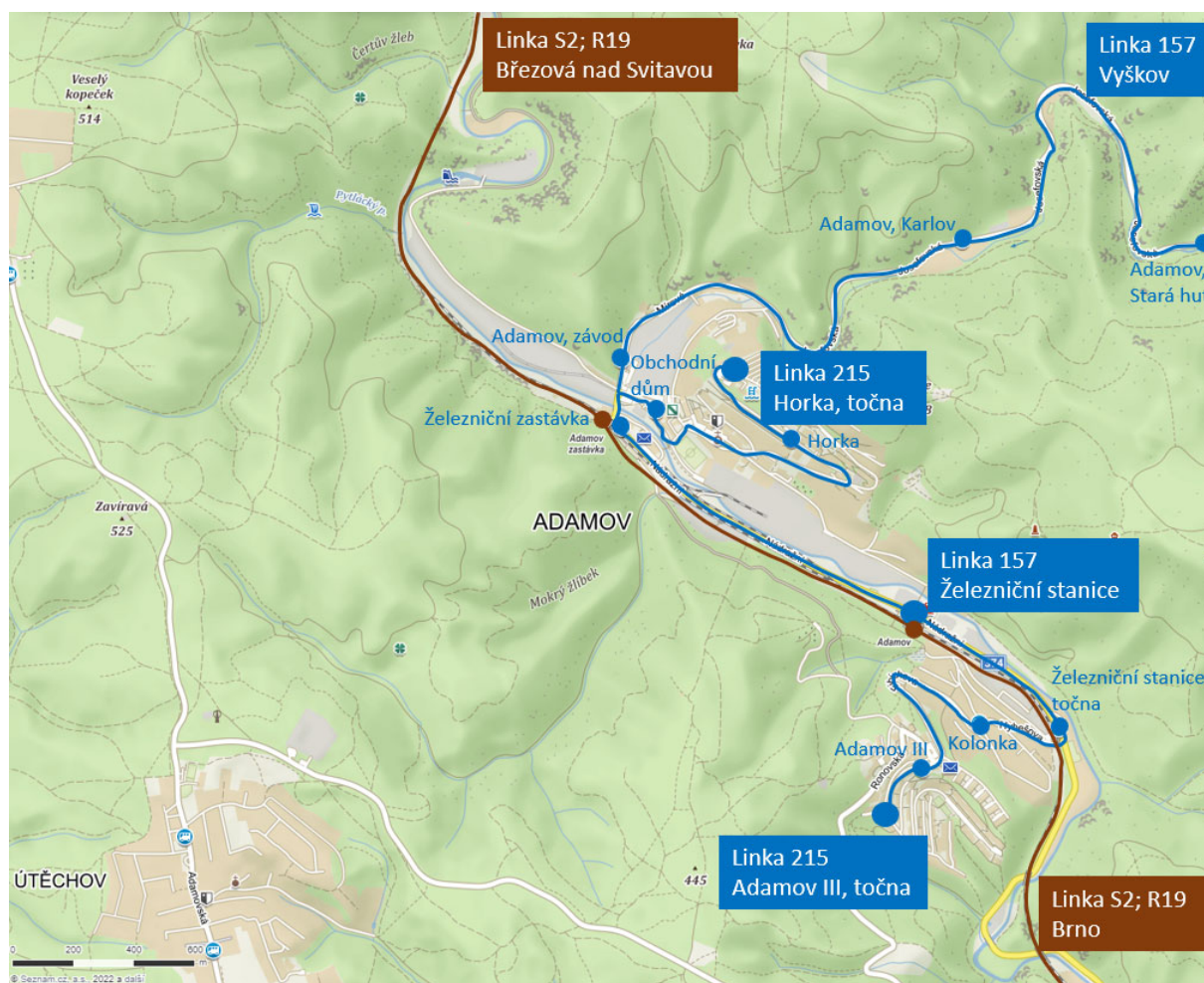
V současné době obsluhu linky městské hromadné dopravy 215 v Adamově zajišťují dvoudveřové a třídvěřové autobusy. Konkrétně se jedná o tyto vozy:

- 1 x CROSSWAY LE 12M
- 1 x IVECO LE CITY
- 1x KAROSA B952E

Na základě výše uvedeného vidíme, že vozový park není 100% nízkopodlažní. Také jsou používána starší ojetá vozidla.

Z těchto důvodů lze uvést, že podstatné pro zlepšení obsluhy Adamova a zkvalitnění služeb je zajistit kompletně nízkopodlažní vozový park, který v současné době zatím není plně nízkopodlažní (viz KAROSA B952E). Dalším zlepšením v městské hromadné dopravě v Adamově by bylo i nahrazení stávajících dvoudveřových autobusů třídvěřovými vozidly. Výhodou těchto třídvěřových autobusů by byla rychlejší výměna cestujících. Jako další nedostatek můžeme považovat pouze částečnou nízkopodlažnost aktuálně jezdících autobusů. Nemají ani příliš velký prostor pro kočárky. Pokud by došlo k náhradě autobusů, které momentálně jezdí, tak by se zlepšila bezbariérovost městské hromadné dopravy v Adamově.

SCHÉMA LINEK VEDENÝCH PŘES ADAMOV



Obr. 1: Schéma linek v Adamově (včetně linky 215, která zajišťuje městskou hromadnou dopravu v Adamově).

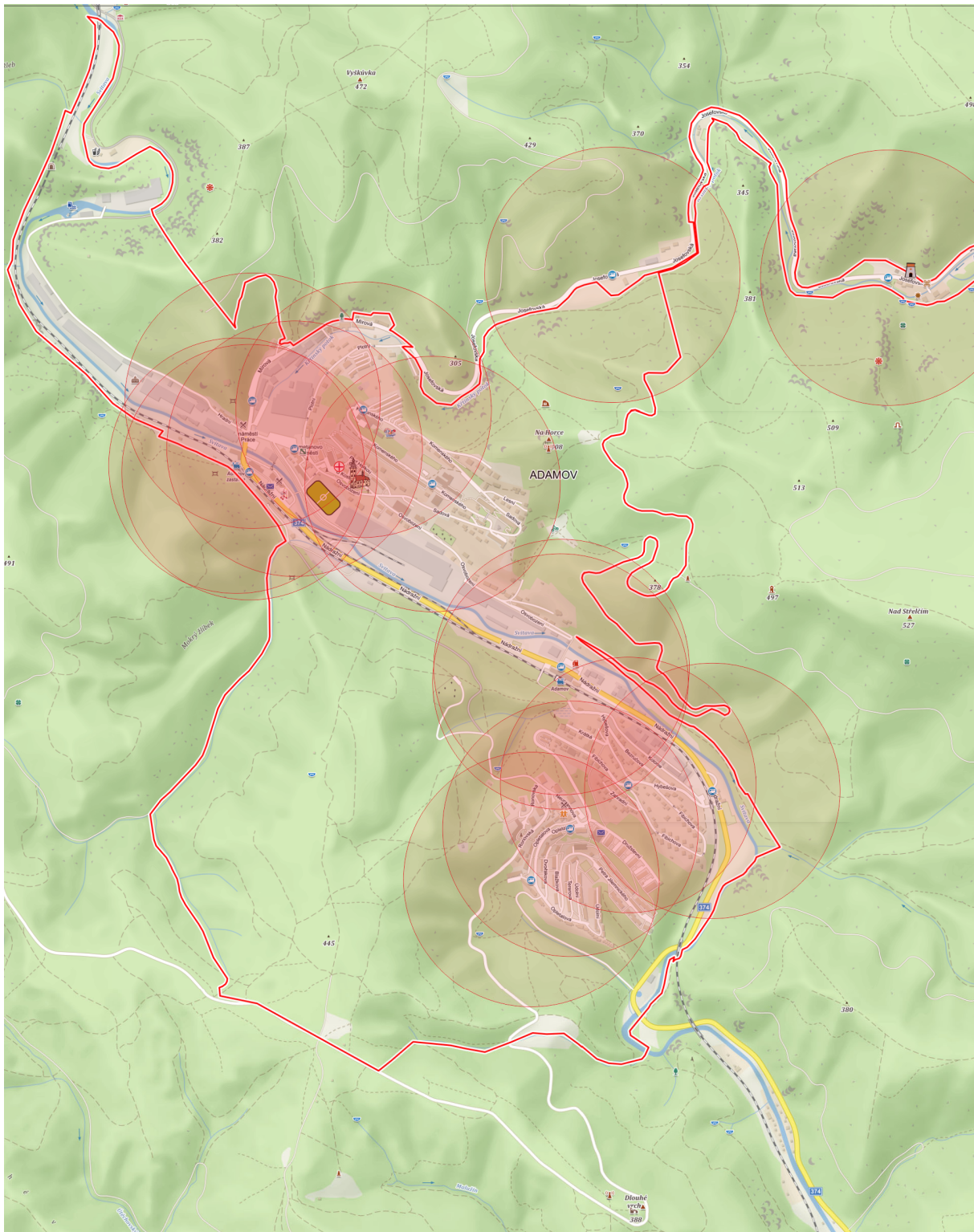
SEZNAM ZASTÁVEK / OZNAČNÍKŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY V ADAMOVĚ

Tab. 2: Seznam zastávek městské i regionální dopravy

| Název zastávky | Seznam obsluhujících linek | Obousměrná |
|-----------------------------------|----------------------------|------------|
| Adamov III | 215 | ano |
| Adamov III, točna | 215 | ano |
| Adamov, Horka | 215 | ano |
| Adamov, Horka, točna | 215 | ano |
| Adamov, Karlov | 157 | ano |
| Adamov, Kolonka | 215 | ano |
| Adamov, obchodní dům | 215 | ano |
| Adamov, Stará huť | 157 | ano |
| Adamov, závod | 157 | ano |
| Adamov, železniční stanice | 157, 215 | ano |
| Adamov, železniční stanice, točna | 215 | ano |
| Adamov, železniční zastávka | 157, 215 | ano |

ZAKRESLENÍ ZASTÁVEK VEŘEJNÉ DOPRAVY DO MAPY MĚSTA

Na následující straně je znázorněna dostupnost zastávek červenými poloprůhlednými kruhy znázorňujícími oblast do vzdálenosti 400 m od zastávky vzdušnou čarou. Čím tmavší oblast je, tím je oblast dostupnější z většího počtu zastávek. Z mapky můžeme vyčíst, že prakticky celá zastavěná oblast Adamova má v dosahu zastávku do 400 m. Pokud jde o možnosti zlepšení obsluhy, tak lze zmínit zahrádkářskou kolonii, která se nachází ve směru na Babice. Pokud by město mělo zájem, tak by založení nové zastávky mohlo zlepšit celkovou dostupnost města.



Obr. 2: Zastávky veřejné dopravy v Adamově a vzdálenost okolo nich 400 m

ZJEDNODUŠENÁ PASPORTIZACE ZASTÁVEK

Adamov, Horka, točna



Adamov, Horka (směr Adamov III, točna)



Adamov, Horka (směr Horka, točna)



Adamov, obchodní dům (směr Adamov III, točna)



Adamov, obchodní dům (směr Horka)



Adamov, železniční zastávka (směr Adamov III, točna)



Adamov, železniční zastávka (směr Horka)



Adamov, železniční stanice (směr Adamov III, točna)



Adamov, železniční stanice (směr Horka)



Adamov, železniční stanice, točna (směr Adamov III, točna)



Adamov, železniční stanice, točna (směr Horka)



Adamov, Kolonka (směr Adamov III, točna)



Adamov, Kolonka (směr Horka)



Adamov III (směr Adamov III, točna)



Adamov III (směr Adamov, Horka)



Adamov III, točna



NASTAVENÍ STANDARDŮ KVALITY POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Stávající rozložení zastávek a počet spojů na jednotlivých linkách odráží potřeby obyvatel a návštěvníků města Adamova. Nastavení těchto parametrů lze tedy považovat za standard. Stávající frekvence spojů na autobusových linkách 157 a 215 splňují požadavky pro obsluhu města. Stejně tak frekvence spojů na železničních linkách je dostatečná. Obecně se neprojevují žádné zásadnější potřeby pro rozšíření provozu. Za zmínku však stojí vozový park na lince 215, který by si zasloužil modernizaci. K určitému zlepšení kvality poskytovaných služeb by mohlo dojít i po rekonstrukci železniční trati, která v současné době probíhá a také díky rekonstrukci železniční stanice, která nabídne lepší zázemí pro cestující.

S výjimkou technických parametrů vozidel však není třeba zasahovat do současného provozu veřejné dopravy v Adamově.

DOPRAVA OSOB S HANDICAPEM, S KOČÁRKEM

V současné době je velká část spojů městské hromadné dopravy zabezpečena bezbariérovými autobusy umožňujícími přepravu vozíčkářů. Jsou vybaveny rovněž signalizací čísla linky pro zrakově postižené osoby. Prostor pro zlepšení však stále existuje (viz předchozí zmínka o vozovém parku). Většina zastávek v Adamově je již upravena bezbariérově. Nicméně v Adamově existují zastávky, které mají v nevhodné vzdálenosti umístěn označnick od vozovky. Přestože jsou zrekonstruovány, autobusy nemůžou najet na zastávku tak, aby mohla být bezbariérovost zastávky využita. Jako příklad můžeme uvést železniční zastávku. Některé zastávky nejsou v souladu s normami, například chybí lišta pro nevidomé.

POSOUZENÍ SPOLEHLIVOSTI PROVOZU

Na bezvýlukového stavu můžeme veřejnou dopravu v Adamově hodnotit kladně. Díky železničnímu spojení je možné se do Brna dopravit i do 20 minut, vlak jezdí zhruba každou půl hodinu v pracovních dnech. Za nedostatek v provozu lze považovat četná zpoždění vlaku, kvůli kterým se cestovní doba prodlužuje. S tímto souvisí i následné nepravidelnosti autobusové linky 215, která zajišťuje městskou hromadnou dopravu v Adamově a také zajišťuje svoz z vlaku do adamovských částí.

Za určitý nedostatek ve spolehlivosti v provozu mohou být považována i občasná zpoždění vlaku.

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH

Město Adamov a dopravce ČAD Blansko uzavřely Smlouvu o zajištění Městské hromadné dopravy v Adamově (<https://www.vhodne-uverejneni.cz/zakazka/zajisteni-mestske-hromadne-dopravy-v-adamove>) a „Zajištění veřejných služeb pro přepravu cestujících městské hromadné dopravy v Adamově - zóna 215“, Veřejné zakázky a profily zadavatelů ([vhodne-uverejneni.cz](https://www.vhodne-uverejneni.cz)).

- Smlouvy jsou uzavřeny na dobu určitou do 31. 12. 2023
- Byla vydána licence na provozování veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní – formou městské autobusové dopravy na lince č. 715721, provozní označení 215

ROZSAH OBJEDNÁVKY MĚSTSKÉ DOPRAVY

- Číslo a název linky: 215: Adamov III točna – Železniční stanice – Horka točna
- Trasa linky: Adamov III točna – MK Opletalova – MK Fibichova – MK Hybešova – II/374 (ul. Nádražní, náměstí Práce) – MK Smetanovo náměstí – MK Osvobození – MK Sadová – MK Komenského – Adamov, Horka točna a zpět po stejné trase
- Město Adamov má uzavřený dvě smlouvy o zajištění Městské hromadné dopravy v Adamově a to smlouvy č. 01/2014/O s platností od 1.1.2014 od 31.12.2023 a Smlouvu č.01/2017/O s platností od 10.12.2017 do 31.12.2023
- Obě smlouvy jsou netto. Do budoucna je počítáno také s netto smlouvou.

1.1. Rozsah kompenzací

| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|
| Rozsah kompenzací (mil. Kč) | 4,01 | 4,70 | 5,03 | 5,38 | 5,76 |

1.2. Rozsah objednané dopravy

| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rozsah objednávky (vozkm) | 81 154 | 80 260 | 80 260 | 80 260 | 80 260 |

PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ V NÁSLEDUJÍCÍCH LETECH

Vzhledem k tomu, že městská hromadná doprava je zajištěna na odpovídající úrovni, není potřeba frekvenci spojů zvyšovat. Předpokládá se proto v následujících letech zachování stávajícího rozsahu provozu linky 215. Protože však smlouva končí v roce 2023, očekává se vypsání nového výběrového řízení na MHD v Adamově do tohoto termínu a uzavření smlouvy.

Cílem je dlouhodobě udržet stávající rozsah dopravy s možností lepšího provázání spojů v mimošpičkové době a zlepšením návazností mezi spoji. Výše cen jízdného bude řešena v návaznosti na Tarif IDS JMK. Jedním z kroků zatraktivnění veřejné dopravy je i možnost vzájemného propojování a podpora spolupráce různých dopravních módů – např. veřejné, cyklistické a individuální dopravy s cílem omezit zatížení města individuální dopravou. Ve městě existují dvě parkoviště P+R. Jedná se parkoviště u zastávek Adamov, železniční zastávka a Adamov, železniční stanice (vybudovalo město Adamov).

ROZVOJOVÉ PROJEKTY

V současné době lze považovat kapacitu veřejné dopravy za dostatečnou, spoje není potřeba posilovat a vyhovují aktuálnímu stavu. Pravděpodobně však vzhledem k probíhající rekonstrukci železniční trati a stanice dojde k přesunu některých zastávek. Pokud jde o bezbariérovost zastávek, tak většina zastávek v Adamově je již bezbariérová, nicméně u některých zastávek má autobus problém zajet až k obrubníku a bezbariérovost zastávky tak nemůže být využita.

Proto cílem v blízkém časovém horizontu by mělo být upravení umístění dopravních značek, aby se dalo zajet těsně k nástupišti (Adamov, železniční zastávka, Adamov železniční stanice, případně další lokality). Dále by mělo dojít k rekonstrukci zastávek, které nesplňují výšku nástupní hrany 16 cm (nesmí být více než 16 cm, viz vyhláška dále).

Pro bezbariérové stavby platí vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Z podstatných požadavků můžeme například uvést:

- Nástupní hrana o výšce 16 cm (standard IDS JMK s ohledem na typy provozovaných vozidel) – tj. + - postačí ponechat stávající chodníky a obrubníky.

- Signální pás o šířce 80 cm ve vzdálenosti 80 cm od označníku (DZ IJ4a) – reliéfní dlažba
- Kontrastní pás podél celé nástupní hrany (šířka min 0,2 m) – stačí nástřik.

Kromě toho by bylo vhodné reagovat odpovídajícím způsobem na rekonstrukci železniční trati. Jednalo by se hlavně o mírné posunutí zastávek a vybudování vstupů na zastávky.

Pokud jde o další možnost rozvoje v oblasti veřejné dopravy, tak lze zmínit dřívější požadavek občanů ohledně zřízení zastávky v ulici Sadová. Podle projektanta tuto zastávku není možné zřídit. Podle našeho názoru však dřívější vyjádření projektanta nebylo přesné a zastávku by bylo možné zřídit obdobně jako v Bílovicích nad Svitavou. Forma přechodného dopravního značení umožňuje umístit na dobu dočasnou zastávku i ve svahu. Na zvážení je i varianta dopravní obsluhy mikrobusem (možnost průjezdu ulicí Sadovou), což by bylo vhodné pro méně vytížená období dne.

Dále můžeme uvést projekt Vybudování parkoviště P+R a B+R u nádraží v Adamově. Je součástí Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), prioritní osy 4 Komunitně vedený místní rozvoj. 95 % nákladů pokryje dotace ze strukturálního fondu ERDF. Cílem tohoto projektu je výstavba nového záchytného parkoviště typu P+R a B+R v k.ú. města Adamov v bezprostřední blízkosti železniční stanice a autobusové zastávky. Celkem vznikne 19 parkovacích míst pro osobní automobily a 3 místa pro jízdní kola. Tím bude usnadněna kombinace individuální a hromadné dopravy v každodenní dojíždě do zaměstnání, popř. do škol, za službami, obchodem atd.

Smyslem projektu je zvýšit podíl udržitelných forem dopravy – nabídnout lidem (zejména pravidelně dojíždějícím) odpovídající alternativu k zatím dominující individuální automobilové dopravě.

PROJEDNÁNÍ PLÁNU DOPRAVY S JMK – VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK

Jihomoravskému kraji byl předložen návrh Plánu dopravní obslužnosti území města Brna. Jihomoravský kraj k němu deklaroval následující připomínky:

- 1) Dle ust. § 5 odst. 2 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dopravní plán obsahuje „časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv“. V dopravním plánu je k tomu uvedeno následující: „Protože však smlouva končí v roce 2023, očekává se vypsání nového výběrového řízení na MHD v Adamově do tohoto termínu a uzavření smlouvy.“ a „Obě smlouvy jsou netto. Do budoucna je počítáno také s netto smlouvou.“. Toto konstatování v dopravním plánu je nedostatečné a je nutné ho zpřesnit a více konkretizovat vzhledem k časové blízkosti potřeby provedení. Dle našeho názoru již město Adamov muselo učinit konkrétní kroky vedoucí k uzavření nové smlouvy o veřejných službách se zahájením provozu ještě v průběhu roku 2023.**

Město Adamov již potřebné kroky vedoucí k uzavření nové smlouvy o veřejných službách učinilo. Od 12.8.2022 je záměr uzavřít smlouvu o veřejných službách přímým zadáním prenotifikován v Úředním věstníku Evropské unie. Pro období od 1.1.2024 se počítá s uzavřením smlouvy o veřejných službách v obdobném rozsahu jak dosud – tzn. cca 81.000 vozokilometrů. / rok. Smlouva bude rovněž v netto režimu a bude uzavřena přímým zadáním.

- 2) V posledním odstavci bodu „1. ÚVODNÍ INFORMACE“ dopravního plánu je uvedeno následující: „V návaznosti na výše uvedené změny si Vám dovolujeme nabídnout vytvoření Plánu dopravní obslužnosti pro Vaše město s tím, že by jej pro Vás naše společnost KORDIS JMK, a.s. spravovala i v dalších letech.“. Dle našeho názoru tento odstavec v dopravním plánu nemá být, jedná se o zjevnou nabídku na využití služeb zpracovatele dopravního plánu společnosti KORDIS JMK, a.s. městem Adamov i v budoucnu.**

Dopravní plán byl upraven dle návrhu JMK.

- 3) V bodu „7. TARIF IDS JMK“ dopravního plánu je uvedeno mimo jiné následující: „V případě cestování pouze po Adamově (v zóně 225) cestující zaplatí za roční předplatní jízdenku 2950 Kč, zlevněná stojí 1475 Kč.“. K tomuto musíme konstatovat, že se jedná o případ, že si cestující jízdní doklad zakoupí v elektronické formě, což je zde třeba uvést (pokud si totiž jízdní doklad zakoupí v tištěné – fyzické formě, tak je cena této roční předplatní jízdenky 3250 Kč a zlevněné 1625 Kč).

Dopravní plán byl upřesněn dle návrhu JMK.

- 4) V dopravním plánu je na str. 8 uveden nadpis „Ceník jízdného IDS JMK od 1.3. 2023“, pod kterým je ale uveden ceník jízdného IDS JMK s uvedenou platností od 1. ledna 2023. Vzhledem k tomu, že se ale jedná o aktualizaci dopravního plánu k 1.3. 2023, tak je třeba, aby v něm byl uveden ceník jízdného IDS JMK s platností od 1. března 2023.

Dopravní plán byl upraven dle návrhu JMK.

- 5) Ke konstatování na str. 35, kde je uvedeno následující. „Forma přechodného dopravního značení umožňuje zastávku i ve svahu.“, sdělujeme, že přechodná úprava provozu se vydává na dobu dočasnou, z čehož tedy vyplývá, že pokud má být autobusová zastávka zřízena jako trvalá autobusová zastávka, tak je třeba ji zřídit místní úpravou provozu a nikoliv přechodnou úpravou provozu.

Dopravní plán byl v návaznosti na návrh JMK upřesněn.

ZPŮSOB ZVEŘEJNĚNÍ PLÁNU DÁLKOVÝM PŘÍSTUPEM

Plán dopravní obsluhy bude zveřejněn na webových stránkách města Adamov.