

Rok 1926

se školní mládeží „rydrem ochrany lesů“ a „stromové dny“.

Potud zpráva lesního úřadu v Adamově.

Žima na počátku r. 1926 a koncem 1925 byla krutá; Pocasi 1926
 maximum -23°C jest na chráněném kotlíku adamooskou
 znatelné. ~ Jarní měsíce byly slunné a suché; za to
 v květnu a čeromu panovaly stále deště a následkem
 toho rozvodnila se Svírava, a zaplavila ^{16. června} řekou
 odnášející sponstý, nasušeného sena, a pokosené trávy.
 Heštivé a studené léto navrátil suchý a teplý podzim.
 Bohatství a dobrá jakost oves byly náhradou za odplavená
 sena. ~ Žima koncem r. 1926 byla normální;
 maximum -14°C . Sněhu nebylo ani dostatečně na
 zimní sporty, kterých v předešlé zimě tolik byly pěstovány.

Okolí Adamova jest známo svou nádhernou scenou zdravotní
 ní hlubokých lesů, opívaných bárníkem Holým; poměry:
 pobyt v nich za suchého, teplého léta jest osvěžující.
 Pro toto lenaté okolí bývá Adamov považován za
 klimatické místo, pro pobyt letní doporučované. A
 přece konstatovati smutno, že pro lidi, tuberkulosou
 trpící a v začátku přiznání, jest podnebí adamooské
 pro jarní a podzimní mlhy vřazedné, což po-
 xorovali z přičiní smrti v Adamově. ~ Jinou pří-
 činou chorob zde jest životospáva, typická pro
 průmyslový kraj na rozdíl od krajů zemědělských
 s dostatkem železných produktů.

Z nakažlivých nemocí vyskytl se v červenci
 1 případ spálky a v měsíci listopadu sporadicky
 u dětí Varicella-plaňé neštovice, takže v 1. tř.
 obec, škola po 14 dní uzavřena.

Umrtí v r. 1926 bylo 16, z nichž 9 ve věku Pohyb oby-
 56-85 let, 4 ve věku 18-44 a 3 děti do 3 roků v. vateřtva:
 V tomto roce narodilo se 15 dětí.

Rok 1926

Obyvatelstva celkem r. 1926 značně přibýlo následkem započaté práce na stavební státní parní pila a rozšíření továrny akc. spol. Cílným směrem stavebním (viz níže) dojíždělo neb zde ~~pro delší čas~~ přibýlo hojně stavebního dělnictva. ~ Po kanceláři továrních přibýlo 140 zaměstnanců a úředníků administrativních neb technických. Počet cizinců, kteří během sezony v místě přemísťovali: z republiky českoslov. ... 48, Rakouska 11, Uher 1, Německa 3, Polska 3, Švýcarska 1 - celkem 67; v tomto počtu citáni jsou též úředníci zdejší továrny, a ^{vící} ~~ještě~~ státní příslušníci hlavně inženýři: řed. Ritter, inž. Otto Goerche, Sperat, Dabinců, Hoffmann a Kurt Grosser. ~

Počet hostů na letní pobyt jednak pro nedostatek bytů neb úvahotné poměry bytové v posledních letech poklesl. -

Pomocné právo v obci uděleno: August Chmelčkov, zvl. zájmení s rodinou, Ondřej Hrnčíkovi, dělník pro. a majitel domu, Jan Melčovi, tov. zámečkář s rodinou a pevníkem Frant. Baršovi.

Přímyslový ráz obce a kopcovitý terain okolí nedovoluje rozvíti zemědělství a s ním spojeného chovu domácích zvířat, čemuž nasvědčuje statistických přehled koncem r. 1926: koně 11, krávy 5, kozy 139, prasata 28, husy 5, kačeny 19, slepic 864, kohoutů 60, koček a kocourů 95, psů 67, holubů 46, králíků 27.

Zemědělské produkty dováží se z Dabie (mléko) neb přiváží je překupnice z Brna, Blanska a okolí; tím však životní potřeby se značně zdražují. Da i místní řemeslníci skupují části poraženého jatečního dobytka v Brně, aby to v Adamově s výdělkem prodali. Možná s jistotou tvrditi, že v Adamově jsou životní potřeby o 10-15% dražší nežli v Brně. Na přibratru příjchů na starbu měst. školy povolena dávka z l. piva ze lh.-8h. Hostinosti, kteří proti dávce protestovali, zvýšili pak cenu l. piva na 20h.

Pomocí
ovířena:

Úvahotné
poměry:

Obecní rozpočet na r. 1926 jeví se číselně takto.

Vydání řádná: 35.095 + mimořádná 35.000 Kč,

úhrada " 44.898 + " 5.400 Kč,

schodek " 40.197 + " 29.600 Kč kryje se

přirázkami k dani domovní a činovní 182%⁵ +

výdělkové a ostatní 200% na vydání řádná;

na vydání mimořádná 200%⁵ k dani výdělkové a ostatní.

Přirážek poukázáno obci Kč

K osvětlování obce prodává a dělá puvárna Skimové společnosti stejnosměrný proud o napjetí 220V a rezijní ceň, k němu přidávají použivatelé po 2 Kč jako dobrovolný příspěvek měsícní na potřeby městanské školy.

Elektrického proudu spotřebou:

4.875 KW soukr. bytech,

1.210 KW " " továrn. zaměstnanců,

114 KW " obec. budovách a

577 KW pro veřejné osvětlování, celkem

0.770 KW za 13.994 Kč.

Společná činnost povšechně byla asi tak jak psáno p. r. 1925. Hlavní činitelé a pracovníci kulturní byli: Průzkum dělnického domu pořádá každé 2-3 týdny divadelní představení se sloo pěkným repertoárem a proutinovanou družinou herců, mají svůj orchestr pod řízením m. r. Juráček. ~ Městanské školy pořádá v rámci místní osvětové komise ředitel škol Kabelík vedlávací kurs žen a dívek, absolvovalo " doba od 7/11 - 12/12.

36 hodin přednáškových s průměrnou návštěvou 65 účastníků. Škol. jednota, Sokol, dělnická společnost proslony a přednáškami.

K. Hlav. Dorooský, radiotelefonie, 28. říjen vesměs před. Kabelík. -

Škol. jednota pořádala za řízení faráře Normahela

několik cestovních přednášek se světelnými obrázky.

Přikazem pochopení občanstva pro vedláání mládeže a význam

Rozpočet

ob. na r. 1926

Osvětlování

Kulturní poměry činnost spolková

Rok 1926

školy) městánské jest postavení vkusné a účelné
upravené nové budovy školní, při jejímž otevření ušlo
vhodné chvíle pro získání rájnu občanstva s kulturní
statky národa.

Ruch
stavební

• r. 1926 byl cílejší let předchozích, zda se, jakoby začal nový,
vývoj obce, což podmíněno jest rozvojem zdejších průmyslových
závodů. - Koncem března započato se stavbou nové městánské
školy. - 12/4. kolaudace novostavby Adolfa Bruchty, řel.
arizence, a 27/4. P. Hebelky č. ; v téže měsíci začal stavě-
ti též nad nádražím obytný dvojdomek Fr. Pres, řel. přízenec.
7 květnu začali stavěti: J. A. Müller, zubní technik, vilku nad
nádražím a Julie Klumniková - vilu proti cestě „Confaré“
(kolaudace 12/7) a Karel Klodner obytný dům na
svém pozemku vedle s Kotase, kolaudace (16/10). Akce spol.
pro stavbu strojí a mostů „sd. koupila od Jak. Hlaváka
pole a sadt při cestě do Josefovského údolí, kdež nyní posta-
viti několik obytných domů pro úřednictvo, jeden z nich
postaven zhruba do konce října. a

15/5. 1926 vykonána komise na povolení provozu státní par-
ní pily; taž vystavěla proti novostavbě p. Klodnerovi na
svém terénu dům pro kanceláře pily a byt správce.

12/7. měla býti konána slavnost položení základního
kamene ^{Student klidily} kotavorný Masarykovy ve „Střelci“. Ž neznámé
však příčinou stavba základů přerušena a celý podnik
uvien v údolí proti babické zastávce.

Menší podniky stavební: Standl Jan, krejčí a Tach Jarosl.
přístavby, Jan Procházka podhr. světlníka, adaptace podhr.
světlnice ve „Skalním sklepe“.

Státní parní pila odstoupila na pozůvěnu sestry od
měst. školy ke státním pilám Am do pře; o úpravu takto
pořizování cesty stará se obec.

Vicel
20. 11. 27
And. Bohanec
řinot

Pro účelem rozšíření továrny zakoupila akc. společnost
objemný dům M. Klodnera č. 24 (vedle ^{státní} obchodní státní potravní
spolku "Vzájemnost - Včela"), který ^{ve výměně} křižován, kde získání stavební-
ho místa na novou továrnu ^{ve výměně} státní továrny
"na ostrově" č. 5. a 91. ~ Nová továrna, vlastně to-
vární objekt, akc. společnosti, započata 15 března a
do června 1926 vybudovaná železobetonové základy
vyztužením zákl. keramiku tak, že vloženy ~~do~~
země 1600 železobetonových pilířů. Stavbu provádí
A. Pella, a synovec, maj. staveb. podnikatelství
v Praze.

Centrum života v Adamově jest zájezdí strojírna Průmysl:
a od léta 1926 též státní parní pila.

U továrny akc. společnosti pro stavbu strojů a mostů
dělá se stále směny různými adaptacemi; tak: postavena
nová laktýrna (proti býtlím u sv. Anny) ~ přístavba ple-
chárny na prozatímní oddělení vzduchových
brzd ~ Westinghouse - Knorrových pro čsl. státní
dráhy ~ přístavba měřárny na montovnu.

Bytová pro kanceláře zvýšena o 1 poschodí,
v továrním hotelu. Skládky přístavby pro přepravu
do továrny 7 pokojů ~ . Rozšířeno skladisti-
materiálu na místě zbořeného domku Klod-
nerova (viz výše) ~ . V říjnu 1926 započata se stavbou
nové centr. kotelný ~ Do listopadu položí vybudování
základy pro továrnu tím, že do země zamístěno
1600 pilířů betonových a na nich položena želez-
betonová základová deska v síle 60 cm.

Význačnější práce v továrně r. 1926: postaveno pro
čsl. dráhy 6 nových lokomotiv, pro čsl. letectvo 5 hangarů,
a 27 garáží ~ Zhotoveno 27 parních vozů automobil. systému
Carette - Adamov ~ 100 kolesen pro dělostřelectvo pro 15.